



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

## ГЛАВА ГОРОДА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут,  
Тюменская область, Ханты-Мансийский  
автономный округ – Югра. 628408  
Тел. 522-175, факс 522-182  
E-mail: gorod@admsurgut.ru

Администрация г. Сургута  
№ 01-11-1028/18-0  
от 31.01.2018



Председателю Думы города  
Н.А. Краснояровой

На № 18-02-76/18 от 18.01.2018

Уважаемая Надежда Александровна!

Администрация города направляет информацию по вопросу «О ходе разработки схемы организации дорожного движения с целью разгрузки улиц Сургута от грузового транспорта и строительной техники», подготовленную департаментом городского хозяйства для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 07.02.2018.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Глава города

В.Н. Шувалов

Бойко Елена Илдаровна  
52-20-90

Дума № 18-01-208/18-0  
от 01.02.2018



## Информация

к заседанию постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города

по вопросу 7: «О ходе разработки схемы организации дорожного движения с целью разгрузки улиц города Сургута от грузового транспорта и строительной техники» на 07.02.2018 года, 14 час.30 мин.

Решением Думы города Сургута № 221-VIDГ от 25.12.2017 г. «О программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года» утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года.

В настоящее время уполномоченным структурным подразделением Администрации города департаментом архитектуры и градостроительства ведется работа по проведению конкурсных процедур на разработку Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Сургута (далее - ПКРТИ). В составе Программы ПКРТИ предусмотрено разработать 2 раздела. Раздел 1 - Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, раздел 2 – Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД).

Размещение закупки на официальном сайте [zakupki.gov.ru](http://zakupki.gov.ru) в целях проведения открытого конкурса планируется в феврале текущего года.

Планируемый срок выполнения научно-исследовательской работы по разработке Программы – декабрь 2018 года.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (далее – Приказ Минтранса) в целях формирования комплексных решений по организации дорожного движения (далее – ОДД) на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, осуществляется разработка схем ОДД (комплексных схем ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД (КСОДД).

Разработка КСОДД должна базироваться на следующих принципах:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Мероприятия по ОДД предлагаемые к реализации включают предложения по:

- организации пропуска транзитных транспортных потоков;

- организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- ограничении доступа транспортных средств на определенные территории.

В связи с чем в составе КСОДД должны разрабатываться схемы организации дорожного движения. При выполнении работ по разработке КСОДД с подрядной организацией будет тщательно проработан вопрос по разработке схемы организации дорожного движения с целью разгрузки улиц города Сургута от грузового транспорта и строительной техники.

На сегодняшний день в соответствии с проектом организации дорожного движения в городе Сургуте существуют ограничения движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа города Сургут.

Въезд грузового транспорта в центральную часть города ограничен дорожными знаками 3.2 «Движение запрещено» совместно с табличкой 8.4.1 «Вид транспортного средства», установленными в районе улиц: Югорский тракт, Игоря Киртбая, Профсоюзов, 30 лет Победы (от ул. Профсоюзов до развязки №4), ул. Островского, ул. Пушкина, ул. Маяковского, Нефтеюганское шоссе до перекрестка с ул. Щепеткина и ул. Сосновой и дорожными знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», установленными в районе пр. Ленина, ул. Гагарина, ул. Энгельса и ул. Республики, ул. Лермонтова, ул. Чехова.

В соответствии с Правилами дорожного движения действия знаков распространяются:

- знак 3.2. «Движение запрещено» запрещает движение всех транспортных средств. При этом действие знака не распространяется на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

- знак 3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено» не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

- знаком 3.11 "Ограничение массы" запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке». Установкой данного знака возможно запретить въезд грузового транспорта той или иной массы на ту или иную территорию города, при этом из сложившейся практики ОГИБДД УМВД

России по городу Сургуту необходимо произвести замеры массы транспортного средства. Для взвешивания транспортных средств необходимы пункты весового контроля.

Пункты за осуществлением автомобильных перевозок в целях осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств размещаются на площадках, расположенных в границах красных линий автомобильных дорог и должны отвечать следующим требованиям:

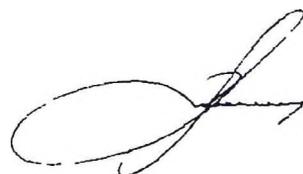
- наличие переходно-скоростных полос;
- соответствие параметров и типа покрытия площадки, размеров и уклонов паспорту применяемых средств измерения;
- наличие наружного освещения переходно-скоростных полос и площадки.

При этом в центральной части города отсутствуют места под размещение пунктов весового контроля.

В случае установки данных знаков под их действие попадут все грузовые транспортные средства, масса которых превышает установленную массу, независимо от цели проезда в город (транспортное средство, осуществляющее транзитное движение, через территорию г. Сургута, или транспортное средство, подвозящее строительные материалы к объекту строительства, продукты питания, занятое на содержании и ремонте автодорог).

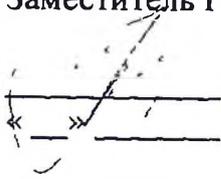
С учетом того, что на сегодняшний день ряд федеральных торговых сетей («Магнит», «Пятерочка», «Монетка» и др.) расположены на территориях жилых микрорайонов ограничения на движение грузового транспорта к данным торговым объектам может негативно отразиться на потребителях, поставщиках, торговых объектах. В связи с чем, необходимо в первую очередь создание логистических центров для своевременной перезагрузки товаров, доставляемых тяжеловесными транспортными средствами с прицепами в транспортные средства массой до 26 тонн без прицепов.

Директор департамента городского хозяйства  
Администрации города



Р.А. Богач

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель Главы города



Н.Н. Кривцов  
2018 г.

Кононенко Алексей Владимирович  
тел. (3462)52-45-16

