

Информация

департамента городского хозяйства

на заседание постоянного комитета Думы города по бюджету, налогам, финансам и имуществу по вопросу «О возможности изменения производственной программы городского автобусного маршрута № 45 в целях повышения качества транспортного обслуживания населения»

В ответ на коллективное обращение от пассажиров автобусного маршрута № 45 «Железнодорожный вокзал – пр. Ленина – магазин «Москва» сообщаем следующее.

Городской регулярный автобусный маршрут № 45 был организован в 1999 году.

В рамках проведения мероприятий по повышению эффективности использования средств городского бюджета в августе 2007 года был проведён экспериментальный открытый конкурс на право заключения договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования по городским маршрутам автобусами большого и среднего класса без предоставления субсидии из городского бюджета.

На конкурс было выставлено 37 лотов – маршрутов. Для участия в конкурсе была подана одна заявка на лот 23 (маршрут № 45). Договор был заключён с единственным участником конкурса ООО «Автоэкспресс».

В течение 6 лет маршрут обслуживался без предоставления субсидии из городского бюджета. В целях увеличения доходности за период с 2007 по 2013 годы по предложению перевозчика количество автобусов на маршруте было увеличено с 11 до 18 единиц. В 2013 году интервал движения автобусов в час пик составлял 6-9 минут.

Количество перевезённых пассажиров в 2012 году составило 2 811,2 тыс. человек, в 2013 году – 3 232, 7 тыс. человек.

В период оказания услуги по перевозке пассажиров на маршруте № 45 предприятием ООО «Автоэкспресс» неоднократно направлялись обращения в Думу города и Администрацию города о рассмотрении возможности включения маршрута в разряд субсидируемых в связи с финансовыми трудностями предприятия. Увеличение фактических затрат на протяжении 6 лет было обусловлено ростом инфляционных процессов (ГСМ, запчасти, шины; изменения в законодательстве, в том числе рост заработной платы в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту), которые не покрывались доходами по регулируемым РСТ ХМАО – Югры тарифам. Так, например, расходы на 1 км за 6 лет выросли на 47,7%, а доходы на 26,7% (2008 г. – 15 руб., с 10.11.2013 – 19 руб. за пассажиропоездку).

Учитывая социальную значимость, с 01.01.2014 маршрут № 45 был переведён в разряд субсидируемых, объем субсидии составил 55 476,5 тыс. руб. В настоящее время обслуживание маршрута осуществляется 11 автобусами. Интервал движения в час пик составляет 9-12 минут.

В период с 04 февраля по 07 февраля 2014 года рабочей группой в составе представителей департамента городского хозяйства, муниципального казённого учреждения «Дирекция дорожно-транспортного и жилищного-коммунального комплекса» и автотранспортного предприятия ООО «Центр» проводилось выборочное обследование пассажиропотока в час пик на пассажироёмких остановочных пунктах «ул. Бахилова» и «Автовокзал» (пр. Ленина), «Дом советов» (ул. Энергетиков). При проведении обследования было выявлено превышение норм вместимости маршрутных автобусов, часть пассажиров не могла воспользоваться маршрутным транспортным средством.

Превышение норм вместимости отражается не только на комфортности поездки, но и на безопасности перевозки пассажиров.

В январе 2014 года было перевезено 352, 1 тыс. человек, что на 39,7 % больше, чем в январе 2013 года (приложение 1).

Увеличение количества пассажиров обусловлено интенсивной застройкой и введением в эксплуатацию новых жилых домов в микрорайонах № 39, 40, 41, 44.

Необходимо отметить, что с 01.01.2014 организованы новые регулярные маршрут № 51 «Железнодорожный вокзал – ул. Киртбая – пр. Ленина – ул. Энгельса - ТРЦ Сити-Молл» и № 52 «ТРЦ «Сити-Молл – ул. Энергетиков – ул. Мелик-Карамова – ул. Геологическая – ул. Каролинского – ул. 30 лет Победы – ул. Захарова далее по маршруту до ТРЦ «Сити-Молл», маршруты обслуживаются автобусами большого класса в количестве 4 единиц. Трассы маршрутов проходят по центральным улицам города (приложение 2).

Кроме того, транспортная связь западных и восточных районов города обеспечивается городскими маршрутами № 12, 24, 26, 30, 40, 47, 71. Общее количество автобусов большого, среднего и малого класса на линии в час пик составляет 81 ед.

В настоящее время ООО «Центр» осуществляет пассажирские перевозки по четырём постоянным городским маршрутам (за исключением сезонного № 114), объем субсидии по которым составляет 128 863,0 тыс. руб.:

№ 45 объемом субсидии 55 476,5 тыс. руб.

№ 47 - 42 033,3 тыс. руб.;

№ 51 - 17 119,9 тыс. руб.;

№ 52 - 14 233,3 тыс. руб.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения города автобусами маршрута № 45 предлагаем 3 варианта изменения производственной программы (приложение 3).

Вариант №1 – увеличение объема субсидии на 3 128,8 тыс. руб. в год.

№ 45: интервал движения автобусов по зимнему расписанию сокращается до 8-10 минут: в зимнее время в будние дни увеличивается количество рейсов на 23 ед. (было 188, стало 211), количество автобусов – на 2 (было 11, стало 13). Объем субсидии увеличивается на 6 772,4 тыс. руб. или 12,2%.

№ 47: без изменений.

№ 51: в зимнем и летнем расписании сокращается количество рейсов в утренние и вечерние часы на 4 ед. (было 40, стало 36), без изменения количества автобусов. Объем субсидии уменьшается на 1 620,0 тыс. руб. или 9,5%.

№ 52: В зимнем и летнем расписании сокращается количество рейсов в утренние и вечерние часы на 6 ед. (было 40, стало 34), без изменения количества автобусов. Объем субсидии уменьшается на 2 023,6 тыс.руб. или 14,2%.

Вариант №2 - увеличение объема субсидии на 6 772,4 тыс.руб. в год.

№ 45 как в варианте №1: Интервал движения автобусов по зимнему расписанию сокращается до 8-10 минут; в зимнее время в будние дни увеличивается количество рейсов на 23 ед. (было 188, стало 211), количество автобусов – на 2 (было 11, стало 13). Объем субсидии увеличивается на 6 772,4 тыс.руб. или 12,2%.

№ 47 – без изменений.

№ 51 – без изменений.

№ 52 – без изменений.

Вариант №3 – увеличение объема субсидии на 36 598,5 тыс.руб. в год.

№ 45: Интервал движения автобусов по зимнему и летнему расписанию сокращается до 6-9 минут; в зимнее время в будние дни увеличивается количество рейсов на 82 ед. (было 188, стало 270), количество автобусов – на 7 (было 11, стало 18). В будние дни в летний период увеличивается количество рейсов на 102 ед. (было 168, стало 270), количество автобусов – на 8 (было 10, стало 18). Объем субсидии увеличивается на 36 598,5 тыс.руб. или 66%.

№ 47 – без изменений.

№ 51 – без изменений.

№ 52 – без изменений.

В предлагаемых вариантах изменение объема субсидии определено на год по плановому объему субсидии на 1 км пробега по действующему расписанию движения автобусов. При изменении с 01.03.2014 производственной программы по городским пассажирским перевозкам по согласованному варианту будут внесены изменения в расписания движения маршрутов и уточнена сумма субсидии.

Приложения: на 3 л. в 1 экз.

Директор департамента
городского хозяйства



В.В. Кочетков

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы
Администрации города
В.В. Базаров
« 12 » 10 2014

Усанова Любовь Михайловна
(3462) 52-45-12
Сеничев В.М.
Дмитриева Н.А.

Отчёт о фактических пассажиропоездках по маршруту № 45

№ п/п	Годы	Количество автобусов зимнее/летнее		Количество рейсов в год	Количество перевезенных пассажиров (чел.)		
		буднее	выходные		всего	январь	на 1 рейс
1.	2012	18/16	18/16	95 391	2 811 216	218 532	30
2.	2013	18/16	18/16	95 391	3 232 722	252 800	34
3.	2014	11/8	10/7	59 608	-	352 133	69

Отчёт о фактических пассажиропоездках по маршрутам № 51 и № 52

№ п/п	маршруты	Количество автобусов зимнее/летнее		Количество рейсов в год	Количество перевезенных пассажиров (чел.)	
		буднее	выходные		всего	январь 2014 года
1.	№ 51	2/2	2/2	14 600	20 384	20 384
2.	№ 52	2/2	2/2	14 600	7 124	7 124

Усанова Любовь Михайловна
(3462) 52-45-12

Действующая производственная программа 2014 года

Организация	№ маршрута	Зимнее расписание						Летнее расписание				Субсидия , тыс.руб. руб/км
		К-во рейсов			К-во автобусов на линии			К-во рейсов		К-во автобусов на линии		
		буд	суб.	вых. и празд.	буд	суб.	вых. и празд.	буд	вых	буд	вых	
ООО "Центр"	45	188	136	136	11	8	8	168	112	10	7	55 476,544
												66,26
	47	109	93	93	7	6	6	93	74	6	5	42 033,304
												71,35
	51	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	17 119,853
												100,87
	52	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	14 233,325
												103,82
114	0	0	0	0	0	0	10	12	1	1	2 219,700	
												100,010
Всего по ООО "Центр"		377	309	309	22	18	18	351	278	21	17	131 082,726
												74,67

I вариант

Организация	№ маршрута	Зимнее расписание						Летнее расписание				Субсидия , тыс.руб. руб/км
		К-во рейсов			К-во автобусов на линии			К-во рейсов		К-во автобусов на линии		
		буд	суб.	вых. и празд.	буд	суб.	вых. и празд.	буд	вых	буд	вых	
ООО "Центр"	45	211	186	186	13	11	11	168	112	10	7	62 248,902
		23	50	50	2	3	3	0	0	0	0	66,26
	47	109	93	93	7	6	6	93	74	6	5	42 033,304
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,35
	51	36	36	36	2	2	2	36	36	2	2	15 499,910
		-4	-4	-4	0	0	0	-4	-4	0	0	100,87
	52	34	34	34	2	2	2	34	34	2	2	12 209,737
		-6	-6	-6	0	0	0	-6	-6	0	0	103,82
	114	0	0	0	0	0	0	10	12	1	1	2 219,700
												100,01
Всего по ООО "Центр"		390	349	349	24	21	21	341	268	21	17	134 211,553
												73,66
Отклонение		13,0	40,0	40,0	2,0	3,0	3,0	-10,0	-10,0	0,0	0,0	3 128,827

II вариант

Организация	№ маршрута	Зимнее расписание						Летнее расписание				Субсидия , тыс.руб. руб/км
		К-во рейсов			К-во автобусов на линии			К-во рейсов		К-во автобусов на линии		
		буд	суб.	вых. и празд.	буд	суб.	вых. и празд.	буд	вых	буд	вых	
ООО "Центр"	45	211	186	186	13	11	11	168	112	10	7	62 248,902
		23	50	50	2	3	3	0	0	0	0	66,26
	47	109	93	93	7	6	6	93	74	6	5	42 033,304
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,35
	51	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	17 119,853
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,87
	52	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	14 233,325
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,82
114	0	0	0	0	0	0	10	12	1	1	2 219,700	
												100,01
Всего по ООО "Центр"		400	359	359	24	21	21	351	278	21	17	137 855,084
												74,21
Отклонение		23,0	50,0	50,0	2,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 772,4

III вариант

Организация	№ маршрута	Зимнее расписание						Летнее расписание				Субсидия , тыс.руб. руб/км
		К-во рейсов			К-во автобусов на линии			К-во рейсов		К-во автобусов на линии		
		буд	суб.	вых. и празд.	буд	суб.	вых. и празд.	буд	вых	буд	вых	
ООО "Центр"	45	270	243	243	18	16	16	270	243	18	16	92 075,082
		82	107	107	7	8	8	102	131	8	9	66,06
	47	109	93	93	7	6	6	93	74	6	5	42 033,304
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,35
	51	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	17 119,853
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100,87
	52	40	40	40	2	2	2	40	40	2	2	14 233,325
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,82
114	0	0	0	0	0	0	10	12	1	1	2 219,700	
												100,01
Всего по ООО "Центр"		459	416	416	29	26	26	453	409	29	26	167 681,264
												72,66
Отклонение		82,0	107,0	107,0	7,0	8,0	8,0	102,0	131,0	8,0	9,0	36 598,5