



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

ДУМА ГОРОДА СУРГУТА

АППАРАТ

ул. Восход, 4, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628404
Тел. (3462) 52-81-67,
тел./факс (3462) 52-80-12;
<http://www.dumasurgut.ru>;
e-mail: duma@admsurgut.ru



№18-02-1117/11-0-0
от 20.06.11

Информация к вопросу «Об оценке деятельности
ОАО «СПОПАТ» с учетом результатов работы
до и после акционирования»

В аппарат Думы города поступила информация, подготовленная администрацией города «Об оценке деятельности ОАО «СПОПАТ» с учетом результатов работы до и после акционирования». Рассмотрев данную информацию, сообщаем следующее.

С 01.07.2009 Сургутское городское муниципальное унитарное предприятие «Сургутское производственное объединение пассажирского автотранспорта» (далее – СГМУП «СПОПАТ») преобразовано в открытое акционерное общество «Сургутское производственное объединение пассажирского автотранспорта» (далее – предприятие «СПОПАТ»). В силу того, что 2009 год является переходным для предприятия, можно предположить, что результат финансово-хозяйственной деятельности в этом периоде является непоказательным. Ниже представлено состояние отдельных показателей финансово-хозяйственной деятельности ОАО «СПОПАТ» (СГМУП «СПОПАТ») до приватизации (2008 год) и после преобразования в его в акционерное общество (2010 год).

Состояние отдельных показателей финансово-хозяйственной деятельности
ОАО «СПОПАТ» (СГМУП «СПОПАТ») за 2008 и 2010 годы.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Факт 2008 год, тыс. руб.	Факт 2010 год, тыс. руб.	Отклонение	
				Абсолютное, тыс. руб.	Относител ьное, %
1	2	3	4	5	6
1	Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг	478 948	447 542	-31 406	-7
2	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	471 840	444 741	-27 099	-6
3	Прибыль/убыток от продаж	7 108	2 801	-4 307	-61
4	Прочие доходы	7 938	10 868	2 930	37
5	Проценты к получению		26	26	100
6	Прочие расходы	20 748	12 575	-8 173	-39

1	2	3	4	5	6
7	Прибыль/убыток налогообложения до	-5 702	1 120	6 822	120
8	Прибыль/убыток	-7 955	-334	7 621	96

Финансовый анализ хозяйственной деятельности предприятия «СПОПАТ», проведенный в информации администрации, указывает на то, что финансовое состояние предприятия характеризуется как крайне сложное.

В соответствии с использованной в информации администрации методикой оценки финансового состояния предприятий, «СПОПАТ» отнесено к предприятиям 2 класса устойчивости – «предприятия, демонстрирующие некоторую степень риска по задолженности, но еще не рассматривающиеся как рискованные». Соответственно, финансовое состояние «СПОПАТ» не является безнадежным, хотя и требует принятия радикальных и незамедлительных мер по выведению предприятия из затяжного кризисного состояния.

Анализ деятельности предприятия, представленный в информации администрации, показывает, что, как до приватизации, так и после преобразования в акционерное общество, предприятие «СПОПАТ» является убыточным. В 2010 году предприятием получен убыток в размере 334 тыс. рублей. Одной из основных причин убыточности «СПОПАТ» отмечается уменьшение выручки, которое обусловлено снижением пассажиропотока по городскому пассажирскому транспорту, а также сокращением автобусов на линии по техническим неисправностям. Кроме того, у предприятия сложился высокий уровень кредиторской задолженности (особенно перед персоналом, бюджетом и внебюджетными фондами), а также наличие и ежегодное увеличение непокрытого убытка (часть из которого представляет собой непокрытый убыток прошлых лет).

Основное направление оздоровления финансового состояния предприятия состоит в сокращении непокрытых убытков от его деятельности, которое может быть произведено двумя путями – через сокращение расходов предприятия и увеличения доходов предприятия.

Так, предприятие в 2010 году осуществило мероприятия по реализации (выведению) неликвидных и выведению непрофильных активов: прекращена деятельность по обслуживанию и содержанию столовой (убытки по которой в 2008 году составили 3 265 тыс. рублей и в 2010 году – 857 тыс. рублей); реализованы неликвидные материальные ценности и транспортные средства, непригодных к использованию в производстве.

Следует отметить, что в информации администрации отмечены вопросы, решения по которым необходимо принять:

1. Установление тарифов на 1 поездку с учетом изменяющегося законодательства и индексов дефляторов. Для изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа требуется обращение в Региональную службу по тарифам ХМАО-Югры.
2. Обновление автобусного парка и замена автобусов большого класса на средний и малый класс.
3. Уменьшение уставного капитала либо решение о ликвидации общества.

Также, в информации, представленной администрацией, дана оценка смене формы собственности, как негативного фактора, влияющего на общую оценку деятельности предприятия СПОПАТ с учетом результатов работы до и после акционирования. Однако, конкретного плана мероприятий по выводу предприятия из кризиса в информации, предоставленной администрацией, не предлагается.

Полагаем целесообразным рекомендовать рассмотреть вопрос о проведении анализа всей хозяйственной деятельности предприятия с целью оценки эффективности применяемых методов планирования и способов управления хозяйствующим субъектом.

Руководитель



Р.Ю. Васильев