

Информация  
по вопросу «О возможности передачи в собственность  
муниципального образования пешеходного железнодорожного моста»  
для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому  
хозяйству и перспективному развитию города

Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности. Данный пешеходный железнодорожный мост расположен в полосе отвода и в охранной зоне железной дороги, является пешеходным переходом в разных уровнях с железнодорожными путями, предназначен для удобного и безопасного перехода граждан через железнодорожные пути и схода к железнодорожным путям, обеспечивает функционирование технологического комплекса (инфраструктуры железнодорожного транспорта) и безопасное движение железнодорожного подвижного состава, непосредственно участвует в его деятельности и как технический комплекс является неотъемлемой частью инженерного оснащения инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.11.2017 № 1421 «Об утверждении перечня имущества, относящегося к железнодорожным путям общего пользования и сооружениям, являющимся их неотъемлемой технологической частью, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2004 № 504» определено, что мост пешеходный входит в состав имущества, относящегося к железнодорожным путям общего пользования и сооружениям, являющимся их неотъемлемой технологической частью.

В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса РФ от 8.02.2007 № 18 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии.

Согласно Уставу железнодорожного транспорта РФ, утвержденному Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ, владелец инфраструктуры – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора.

Статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об организации местного самоуправления в Российской Федерации» определен круг вопросов местного значения городского округа. Проектирование, строительство, реконструкция и содержание объектов железнодорожного транспорта к вопросам местного значения не относится.

В случае передачи пешеходного железнодорожного моста Сургутской дистанцией пути Свердловской железной дороги и принятия его в муниципальную собственность потребуются значительные финансовые затраты из бюджета города на выполнение следующих мероприятий:

1. Обеспечение транспортной безопасности в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и постановления Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

2. Реконструкция пешеходного железнодорожного моста в соответствии с требованиями СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\*. Мосты и трубы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*), пункта 6.1 ГОСТа 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», раздела 5 ГОСТа Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования» и раздела 5 СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

16 марта 2022 года сотрудниками МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» был проведен внешний осмотр конструктивов данного пешеходного моста через железнодорожные пути в районе вокзала.

В результате осмотра пешеходного моста через железнодорожные пути в районе вокзала были выявлены следующие замечания:

- отсутствуют заполнения деформационных швов;
- морозное разрушение асфальтобетонного покрытия мостового полотна;
- выщелачивание бетона балок пролетных строений;
- разрушение ступеней лестничных маршей (4 косоура (лестничных марша) по 25 метров - ориентировочно);
- ярко выраженная коррозия несущих металлических конструкций косоуров.

Дополнительно, с учетом вопросов, прозвучавших в ходе рассмотрения вопроса «О возможности передачи в собственность муниципального образования пешеходного железнодорожного моста» на депутатских слушаниях 21.02.2022, поясняю следующее:

Вопрос: Есть ли альтернатива этому пешеходному переходу для граждан, работающих в промзоне? Там располагаются большие производственные предприятия, транспортные компании. Есть только один автобусный маршрут, движущийся в данном направлении, №113, но это дачный автобус, расписание которого подстроено под дачников и подчинено сезонности.

Ответ: Альтернативой для граждан, работающих в промзоне, могут быть только вахтовые перевозки, организованные работодателями, либо личный транспорт. Учитывая, что вахтовые перевозки может обеспечить далеко не каждый работодатель и личный автомобиль есть не у каждого пешехода, другой альтернативы данному мосту нет.

Вопрос: Есть ли возможность строительства подобного перехода в другом месте? Чтобы он располагался на земельном участке, находящемся в муниципальной собственности?

Ответ: Техническая возможность строительства подобного перехода в другом месте существует. Но целесообразность такого строительства очень сомнительна – существующий мост помимо обеспечения транзита пешеходов через

железнодорожные пути от ул. Привокзальной до ул. Западной и обратно, в первую очередь, предназначен для обеспечения доступности дополнительных перронов для пассажиров и встречающих (провожающих). Вне перронов и вокзала такие пешеходные мосты не устанавливаются. А если учесть условия вопроса о размещении моста на земельном участке, находящемся в муниципальной собственности, то строительство подобного сооружения будет сопряжено с множеством технических трудностей, самая главная из которых – это длина пролета между опорами моста (около 220 метров), обусловленная шириной полосы отвода под размещение железнодорожных путей и сопутствующей им инфраструктуры. Учитывая, что стоимость строительства моста, без всяких революционных решений, составляет около 100 млн. руб., очень сложно представить его окончательную стоимость. Стоит только предусмотреть хоть одну промежуточную опору этого моста на территории ОАО «РЖД», и сразу же вступают в действие все перечисленные выше нормативно-правовые акты – постановление Правительства РФ, приказ Минтранса РФ, Устав железнодорожного транспорта РФ и другие.

На основании вышесказанного Администрация города считает, что именно ОАО «РЖД» в рамках реконструкции железнодорожного вокзала должно выполнить новый пешеходный мост для выхода на перроны и для обеспечения транзита пассажиров и пешеходов до ул. Западной.

Вопрос: Есть ли какие-либо предписания транспортной прокуратуры или других надзорных органов относительно опасности (безопасности) эксплуатации данного пешеходного перехода.

Ответ: Во-первых, если объект безопасен, то предписания об устранении замечаний не выдаются. Во-вторых, если предписания выдаются, то только собственнику опасного объекта или конструкции (в данном случае это ОАО «РЖД»). По этой причине Администрация города не располагает информацией подобного рода.

Вопрос: Необходим сравнительный анализ расходов на реконструкцию данного перехода и приведение его в соответствие с современными требованиями безопасности и строительство нового.

Ответ: По укрупненным и ориентировочным подсчетам стоимость строительства нового моста составит ориентировочно 97-100 млн. руб. (расчет основан на сборнике «НЦС 81-02-09-2021 Сборник № 09. Мосты и путепроводы»).

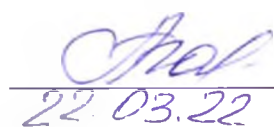
Стоимость реконструкции составит дополнительно до 30-50% от указанной стоимости строительства нового моста.

Директор департамента  
городского хозяйства



К.С. Киселёв

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель Главы города



С.А. Агафонов

22.03.22

2022













