

ИНФОРМАЦИЯ

для рассмотрения на заседании постоянного комитета Думы города по городскому хозяйству и перспективному развитию города 10 февраля 2012года

Вопрос: «О предложениях Администрации города по оптимизации дорожного движения с целью улучшения ситуации на дорогах».

За последние 6-7 лет уровень автомобилизации в городе Сургуте вырос на 28% (по состоянию на 01.01.2012 в городе Сургуте зарегистрировано 147 868 единиц транспортных средств). По отношению к предыдущему году прирост транспорта составил 2,5% (3 609 единиц).

При этом развитие улично-дорожной сети ввиду дефицита финансовых средств явно отставало от темпов роста уровня автомобилизации. По окончании строительства, реконструкции введено в эксплуатацию 7,1 км автодорог:

№	Показатель	Ед. изм.	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1.	Введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции, в том числе:	км	0,22	0,47	1,292	2,105	1,847	1,166
	Улица Федорова		0,22					
	Улица Островского			0,47				
	Улица Университетская - 3 п.к. от пр. Пролетарский до ул. Каролинского				0,65			
	Улица Каролинского - 1 п.к. от ул.30 Лет Победы до ул. Университетская				0,642			
	Проспект Мира от бизнес-центра «Сургутнефтегаз» до ул. Маяковского					2,105		
	Улица Каролинского - 2 п.к. от ул. Университетская до пр. Пролетарский						0,802	
	Улица Университетская - 4 п.к. от ул. Каролинского до ул. 23 «В» (Ивана Захарова)						0,41	
	Ул. 23 «В» 1 п.к. от ул. 30 лет Победы до ул.Университетская						0,635	
	Ул. 23 «В» 2 п.к. от ул. Университетская до пр. Пролетарский							1,166

То есть, за 6 лет охвачено реконструкцией и построено порядка 3% от протяжённости автодорог местного значения.

Стабильное увеличение количества автотранспорта, при отсутствии резервов технических параметров улиц для обеспечения движения транспортных потоков создали ситуацию, когда любая система организации автотранспорта не будет эффективной. Существующая улично-дорожная сеть не может обеспечить оптимальные условия для движения автотранспорта.

Генеральным планом города предусмотрено строительство автодорог, ввод в эксплуатацию которых позволит разгрузить наиболее напряжённые участки автодорог, вывести транзитный транспорт с улиц города, повысить пропускную способность пересечений автодорог.

Так необходимо:

- строительство автодорог: ул. Университетская (1, 2 пусковые комплексы), ул. Маяковского (от ул. 30 лет Победы до ул. Университетская), 2 «В» (продолжение пр. Комсомольский с выходом на пр. Ленина), продолжение ул. Дзержинского и ул. Геологическая с выходом на Югорский тракт, продолжение Югорского тракта с входом на восточную объездную автодорогу, окончание строительства восточной объездной дороги, 4 «З» (от Югорского тракта до автодороги на п. Белый Яр), ул. Генерала Иванова (от ул. Профсоюзов до Нефтеюганского шоссе), набережная Ивана Кайдалова, пр-д Мунарева, ул. Фармана Салманова (от ул. Югорская до ул. Щепёткина), ул. Инженерная с выходом на ул. Ивана Захарова, продолжение Нижневартовского шоссе с выходом на восточную объездную дорогу, 9 «П» (от Нефтеюганского шоссе до ул. 30 лет Победы).

- реконструкция автодорог: пр. Пролетарский, Нефтеюганское шоссе (от пищевой панели до кольца ГРЭС), ул. Индустриальная, ул. Кукуевецкого, пр. Мира (от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы), перекрёстка ул. Маяковского и ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Киртбая, ул. Есенина, ул. Саянская.

Максимальную пропускную способность пересечений улиц может обеспечить строительство транспортных развязок в двух уровнях:

- Нефтеюганское шоссе – ул. Островского,
- Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского,
- Нефтеюганское шоссе – ул. 30 лет Победы – ул. Рационализаторов – ул. Электротехническая,
- Югорский тракт – ул. Энгельса,
- Югорский тракт – ул. Энергетиков.

Повысить пропускную способность автодорог, перекрёстков также возможно:

1. Строительством подземных пешеходных переходов (указана ориентировочная стоимость, требуется разработка проектно-сметной документации):

- Подземный пешеходный переход на развязке № 3 по улице Ленина с выходом к памятнику основателям Сургута – 210 000 тыс. руб.;
- Подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Энергетиков и Энгельса – 189 000 тыс.руб.;

- Подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Ленина – Энтузиастов – Чехова – 245 000 тыс.руб.;
- Подземный пешеходный переход на перекрестке улиц Ленина – Бахилова – Декабристов – 225 000 тыс.руб.

2. Устройством дополнительных правоповоротных полос на перекрёстках улиц (ориентировочная стоимость 1 полосы 1 300,0 тыс.руб.):

- ул. Мелик-Карамова - ул. Югорская,
 - ул. Мелик-Карамова – ул. Геологическая,
 - ул. Мелик-Карамова – ул. Фёдорова,
 - ул. 30 лет Победы – пр. Ленина,
 - ул. Маяковского – ул. 30 лет Победы,
 - ул. Островского – ул. Профсоюзов,
 - ул. Энгельса – ул. Энергетиков,
 - ул. Энгельса – ул. Республики,
 - ул. Энергетиков – ул. Гагарина
 - пр. Ленина – ул. Свободы,
 - ул. Маяковского – пр. Мира,
 - ул. Маяковского – ул. Быстринская,
 - ул. Маяковского – ул. Профсоюзов,
 - ул. Чехова – пр. Ленина,
 - ул. Лермонтова – ул. Профсоюзов.
3. Выполнением мероприятий по ликвидации мест стихийных парковок транспорта на проезжей части автодорог, в том числе с помощью развития системы видеонаблюдения «Безопасный город», устройства дополнительных парковочных мест в составе капитального ремонта автодорог, ремонта придомовых территорий.
4. В условиях дефицита средств на строительство двухуровневых транспортных развязок необходимо рассматривать варианты строительства транспортных развязок кругового движения (перекрёстки Нефтеюганское шоссе – ул. Островского, Нефтеюганское шоссе – ул. Маяковского),
5. Своевременным выполнением ремонта автодорог, гибкостью программ работы светофорных объектов.

В рамках имеющихся в бюджете города средств Администрацией города совместно с ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту ведётся работа по следующим направлениям:

- Постоянная работа по оптимизации работы светофорных объектов с целью увеличения их пропускной способности,
- Действует рабочая группа, в состав которой входят представители Администрации города Сургута, ОГИБДД УВД по г. Сургуту, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса». Деятельность рабочей группы направлена на разработку мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, оптимизацию и усовершенствование схемы организации дорожного движения,

- Для увеличения средней скорости транспортного потока на участке автодороги по ул. Югорский тракт (от конноспортивной базы до ул. Югорская) установлен максимальный скоростной режим – 80 км/ч,

- Корректируются программы светофорных объектов (в 2011 году – 80 светофорных объектов),

- На перекрёстках устанавливаются табло обратного отсчёта времени для водителей, что позволяет водителям транспортных средств рассчитать скоростной режим и своевременно подготовиться к началу движения (в 2011 году – 36 шт.),

- В составе капитального ремонта автодорог на перекрёстках выполняется устройство дополнительных правоповоротных полос (ул. Профсоюзов),

- При выдаче согласований на производство ремонтных работ, сопровождающихся ограничением движения транспорта, сроки проведения таких работ минимизируются,

- Ведётся работа с организациями – собственниками административных, торговых, развлекательных зданий, в районе и по причине высокой посещаемости которых образуются стихийные парковки на проезжей части, затрудняющие проезд транспорта,

- Бюджетом города на 2012 год предусмотрены финансовые средства на разработку схемы организации дорожного движения (7 304,5 тыс.руб.), в настоящее время готовится документация для проведения открытого аукциона.

Целью разработки схемы по организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах города или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Изучаются современные автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУ ДД), технические возможности, стоимость,

- При изменении ситуации на дороге своевременно вносятся изменения в схему дислокации дорожных знаков и дорожной разметки.

Директор департамента



В.М. Сеничев

